

åk[•]p

-Skaper muligheter

Velkommen til mobiliseringsmøte

«Det store bildet»

3. februar 2020, Kl. 12:00-14:30
Storfjord kulturhus, Stranda

Mobiliseringsmøte «Det store bildet»

3. februar 2020, Kl. 12:00-14:30
Storfjord kulturhus, Stranda

Det store bildet: Kort om utfordringa og bakgrunnen for prosjektet

Jan Ove Tryggestad, ordfører, Stranda kommune

Mål og avgrensingar for prosjektet: Kva skal forprosjektet levere?

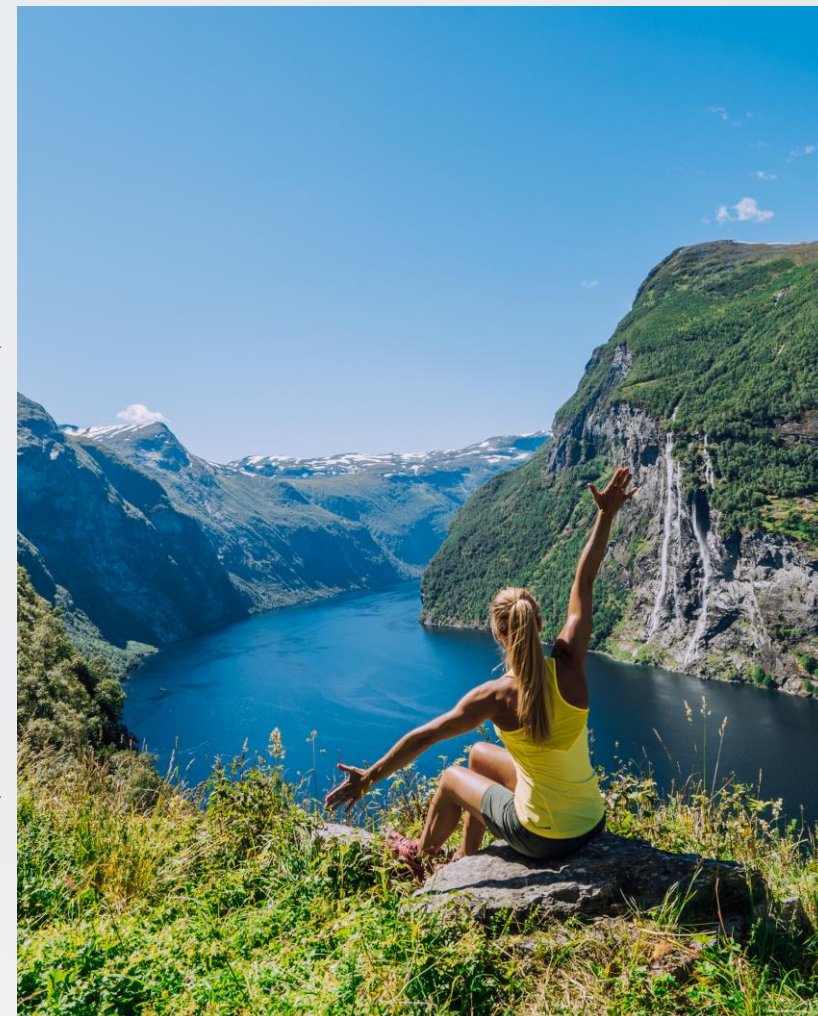
Oddbjørn Hatløy, prosjektleiar, ÅKP

Prosjektgjennomføring: Kort om metode og gjennomføring

Oddbjørn Hatløy, prosjektleiar, ÅKP

Open dialog: Innspel til viktige forhold som bør trekkjast inn i prosjektet

Alle



20 år

Innovasjon og
skaperglede

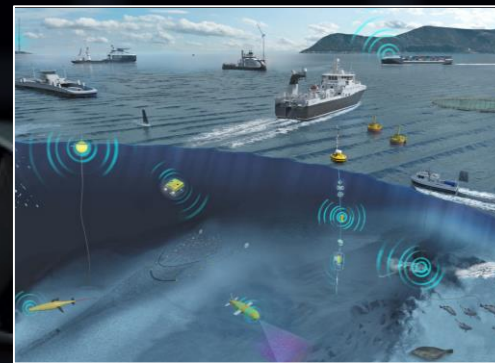
Innovasjonsselskapet ÅKP har i 20 år arbeidet for at gründere, vekstbedrifter og internasjonalt næringsliv skal lykkes med å skape økte verdier og flere arbeidsplasser



Entreprenørskap



Innovasjon og utvikling



Klynger og nettverk



Infrastruktur

Mål og avgrensingar for prosjektet: Kva skal forprosjektet levere?

Oddbjørn Hatløy, prosjektleiar, ÅKP



Det store hovedspørsmålet:

*Tror vi på en sunn utvikling av **reiselivet** i
Stranda Kommune - også etter 2026?*

Forprosjekt

Kartlegging av handlingsrommet for utvikling av reiselivet i Stranda Kommune, sett i lys av skjerpa krav til reduksjon av utslepp i verdsarvfjordane fram mot 2026.

Cruisetrafikk i Norge

Fra 2018 til 2019 økte
cruiseanløp til norske
destinasjoner med

8%

Totalt ble det registrert

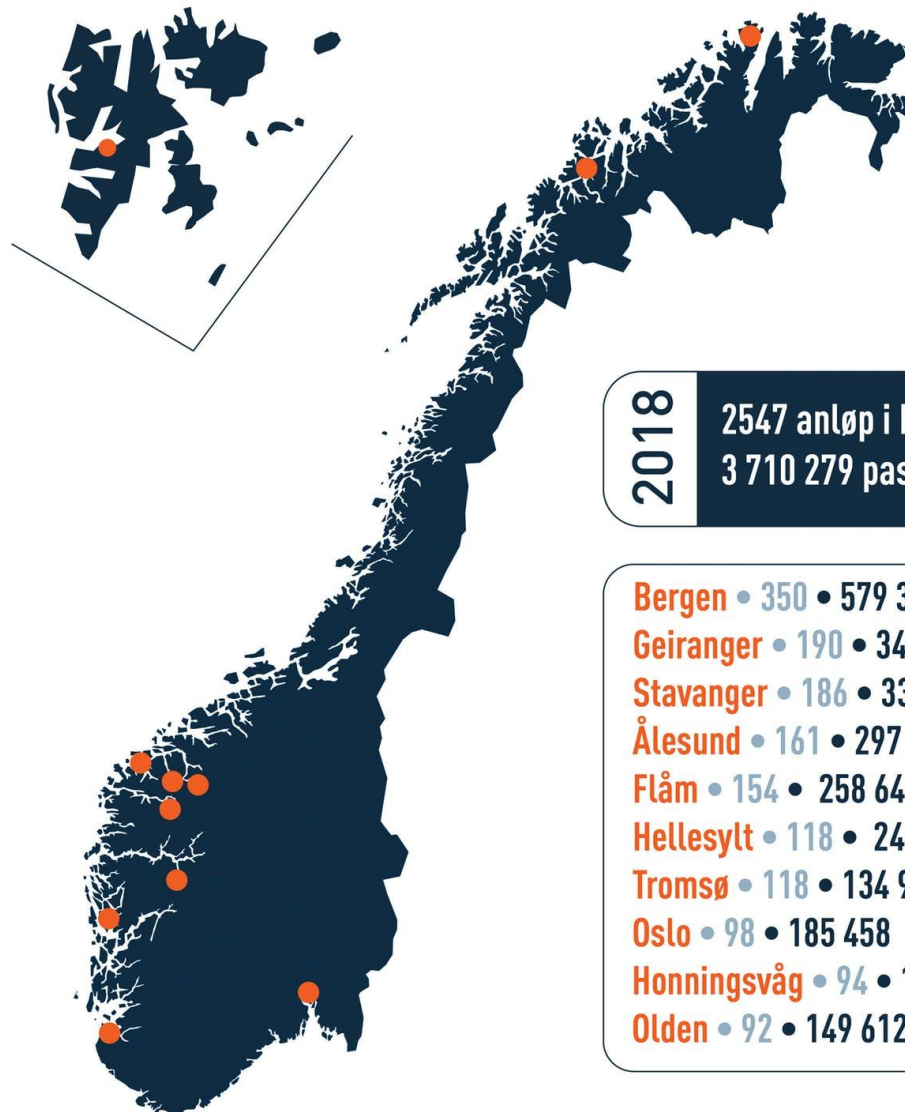
2759

cruiseanløp til norske
destinasjoner i 2019.

Stranda kommune
hadde i 2019 totalt

354 anløp,

etterfulgt av Bergen kommune
med 338 anløp.



De ti mest besøkte destinasjoner

• Anløp • Passasjerer

2018

2547 anløp i Norge
3 710 279 passasjerer

2019

2759 anløp i Norge
4 073 719 passasjerer

Bergen • 350 • 579 307
Geiranger • 190 • 343 797
Stavanger • 186 • 332 658
Ålesund • 161 • 297 235
Flåm • 154 • 258 640
Hellesylt • 118 • 249 392
Tromsø • 118 • 134 954
Oslo • 98 • 185 458
Honningsvåg • 94 • 141 732
Olden • 92 • 149 612

Bergen • 338 • 553 643
Stavanger • 236 • 461 420
Geiranger • 210 • 398 712
Ålesund • 177 • 333 147
Tromsø • 158 • 153 798
Flåm • 157 • 269 276
Hellesylt • 144 • 330 924
Oslo • 124 • 231 762
Longyearbyen • 109 • 48 983
Olden • 91 • 167 660

Det store bildet

«...handlingsrommet for reiselivet i Stranda Kommune»



Det store bildet

«... reduksjon av utslepp i verdsarvfjordane fram mot 2026»

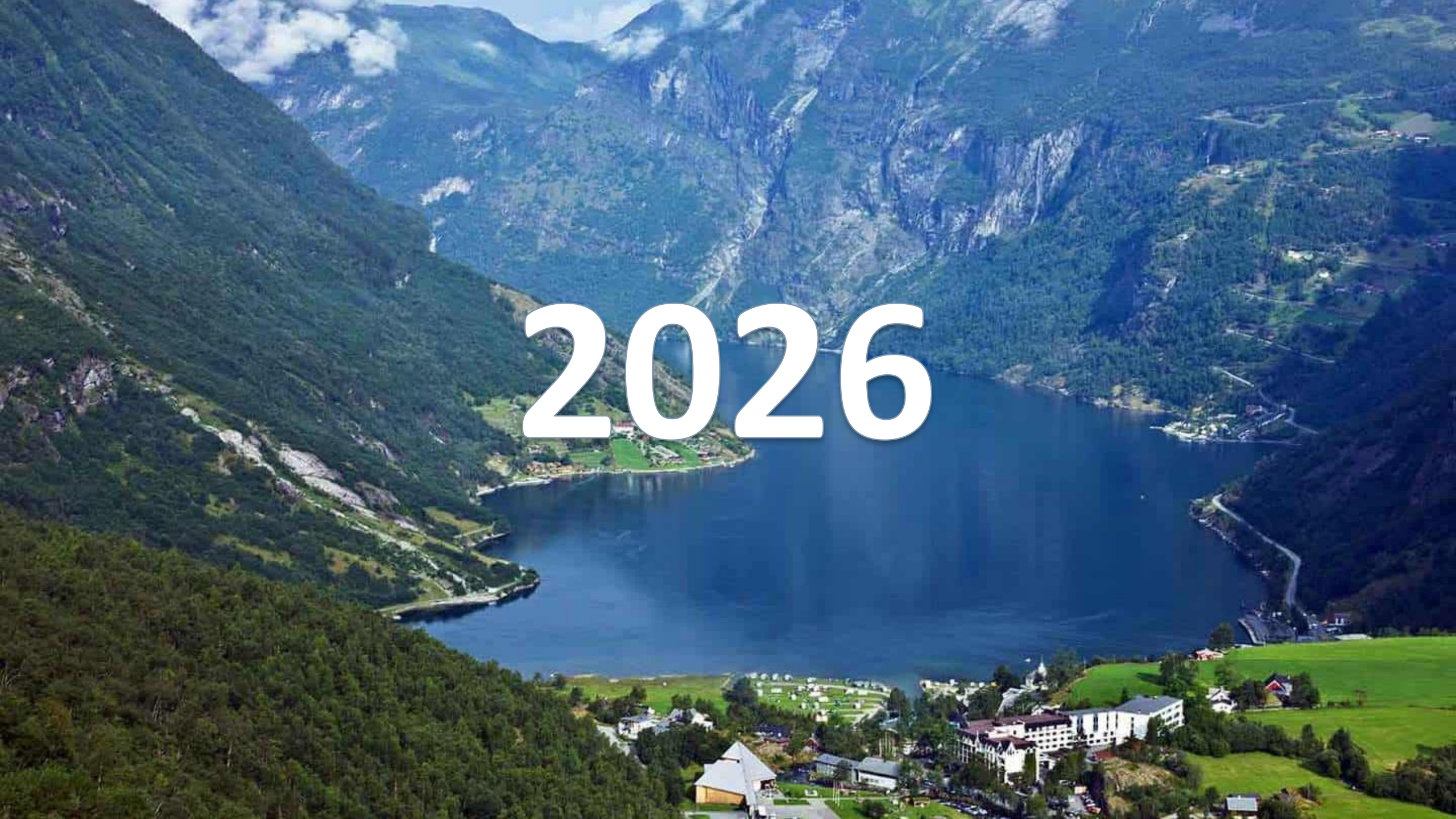


**TIER I
(2020)**

**TIER II
(2022)**

**TIER III
(2025)**

**Nullutslipp
(2026)**

An aerial photograph of a Norwegian fjord. The water is a deep blue, reflecting the sky. Steep, forested mountains rise from the water's edge. In the foreground, a small town with white buildings and a church is visible on a green hillside. The year '2026' is overlaid in large white text in the center of the image.

2026

An aerial photograph of a Norwegian fjord. The water is a deep blue, reflecting the sky. Steep, forested mountains rise from the water's edge. In the foreground, a small town with white buildings and a church is visible. The overall scene is a classic representation of a Norwegian fjord landscape.

2025

Tre skisserte scenario

som møter økte krav til nullslipp i verdensarvfjordene



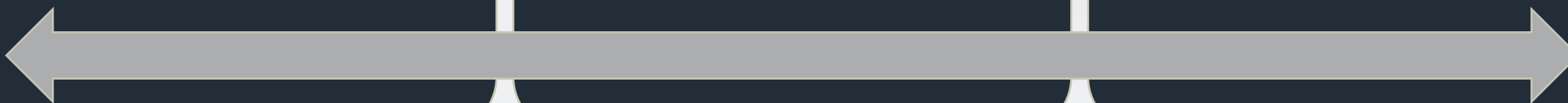
Scenario:
Omdirigering til
nærliggende havner



Scenario:
Etablering av ny havn
utenfor verdensarvområdet



Scenario:
Nullutslippsteknologi
tilgjengelig



Scenario:
Omdirigering
til nærliggende
havner



Scenario:
Omdirigering
til nærliggende
havner



Scenario:
Omdirigering
til nærliggende
havner



Scenario:
Etablering av ny
havn utenfor
verdensarv-
området



Scenario:
Etablering av ny
havn utenfor
verdensarv-
området



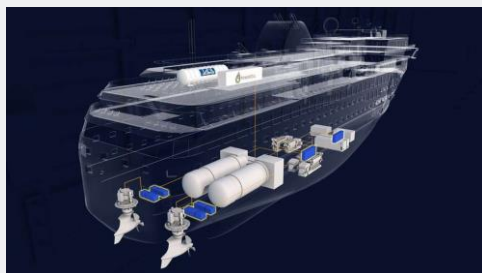
Scenario:
**Nullutslipps-
teknologi
tilgjengelig**



Scenario:
**Nullutslipps-
teknologi
tilgjengelig**



Scenario:
**Nullutslipps-
teknologi
tilgjengelig**



2020

**Nullutslippsteknologi
tilgjengelig for mindre cruiseskip
med kort rekkevidde**

men:

Infrastruktur mangler, både ift.
hydrogen og landstrøm!



2025

**Nullutslippskrav innføres i
verdensarvfjordene**

men:

Det forventes ikke at infrastruktur
er på plass ift. hydrogen og
landstrøm!



2030

**Nullutslippsteknologi tilgjengelig
for mindre cruiseskip med lengre
rekkevidde**

men:

Det forventes at infrastruktur er på plass
ift. hydrogen og landstrøm, men kanskje
ikke i verdensarvområdet?



2035

**Nullutslippsteknologi
tilgjengelig for større
cruiseskip**

Forprosjektets hensikt

Stranda kommune ønsker å få kartlagt følgende:

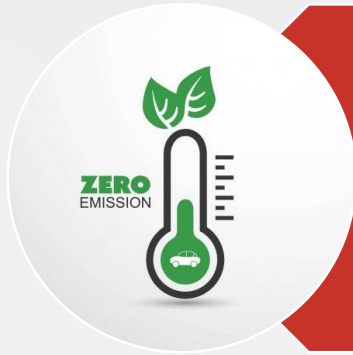


Mulige handlingsrom for reiselivet i kommunen fram mot, og etter, 2026.

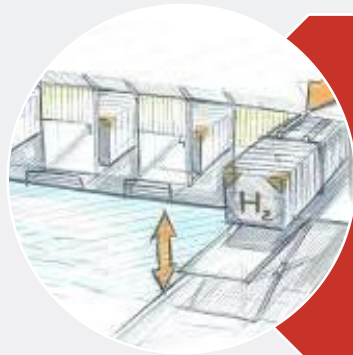


Hvordan ulike strategiske valg i verdsarvområdet kan gi konsekvenser for næringslivet i regionen.

Overordnet tilnærming



Skissere bærekraftige verdikjeder på sjø og land basert på aktuelle scenarier framover mot og etter 2026.



Kartleggingen gjennomføres som et forprosjekt
som skal kunne videreføres i et hovedprosjekt hvor en går nærmere inn i en eller flere av de problemstillingene og/eller mulige løsningene som skisseres i forprosjektet.

Prosjektgjennomføring: Kort om metode og gjennomføring

Oddbjørn Hatløy, prosjektleiar, ÅKP

Tilnærming til utfordringen

ÅKP Idélab: En fasilitert prosess i 7 trinn



Fase 1: Mobilisering

Forankring hos alle berørte aktører og sikre oversikt over aktuell kunnskap og data om utfordringen

3. februar (Stranda)

Fase 3: Workshop 1

Utforske mulige handlingsrom basert på innspilt kunnskap fra berørte aktører

25. februar (Ålesund)

Fase 5: Workshop 2

Prioritering av mulige handlingsrom

20. mars (Ålesund)

Fase 7: Rapportering og forankring

Presentere anbefalinger

8. mai (Stranda)

Fase 2: Kunnskapsfase

Gjennomgang av foreliggende kunnskap hos berørte aktører

Fase 4: Forretningsmessig bærekraft

Gjennomgang av mulige handlingsrom ift. forretningsmessig bærekraft

Fase 6: Skissere bærekraftige verdikjeder

Utvikle hovedmodeller for bærekraftige verdikjeder på sjø og land

Avgjørende suksessfaktorer

- Forprosjektet må gjennomføres *et bredt forankret forprosjektet* i regi Stranda Kommune, der formålet er å utrede alternativene som finnes basert på eksisterende rammer og krav på både sjø og land for reiseliv og tilhørende næringsliv.
- Det er viktig at destinasjonens aktører i sin helhet samles for å
 1. **få oversikt over aktuelle variabler og mulighetsrom som foreligger** (basert på vedtatt miljøpolitikk og miljøkrav i verdensarvområdet) og
 2. **at det identifiseres et strategisk helhetlig bilde** på hvor teknologiutvikling og cruiserederienes markeds- og nybyggingsstrategi legges til grunn for å fastslå kortsiktige og langsiktige effekter for verdensarvområdet.

Effekter av forprosjektet (februar-april 2020)

1. Reiselivets unike kvaliteter (de varige og de som utfordres av nullutslippsbestemmelser)
2. Ringvirkninger for lokalsamfunnet (på kort og lang sikt ved innføring av nullutslippsbestemmelser)
3. Verdireduksjoner for hele regionen (hvilke kjedereaksjoner kan bestemmelser i verdensarvområdet føre med seg utover lokalregionen)
4. Teknologiutvikling parallelt med innføring av nye krav (hva kan reiselivet regne med av grønn teknologiutvikling i perioden som kan gi alternative transport- og samferdselsløsninger)
5. Ny forretningsutvikling basert på konsekvenser (hvilke mulighetsrom oppstår i verdensarvområdet når nullutslippsbestemmelser innføres; kan et «grønt vertskap på sjø og land» tilføre regionen nye arbeidsplasser?)
6. Bærekraft som driver for Verdensarvfjorden (kan et «grønt vertskap på sjø og land» tilføre nye turiststrømmer og posisjonere destinasjonen med større verdi?)

Prosjektorganisering

Styringsgruppe:

- Formannskapet i Stranda kommune

Referansegruppe:

- Stranda Energi
- Stranda Hamnevesen
- Mørenett
- Stiftinga Geirangerfjorden verdsarv
- Destinasjon Ålesund og Sunnmøre
- Geiranger Utvikling

Arbeidsgruppe:

- Jan Ove Tryggestad, ordfører
- Einar Lied, kommunalsjef plan- og utvikling
- Ståle Anker Ljøen, økonomisjef
- Inge Bjørdal, næringssjef
- Rita Berstad Maraak, hamnesjef
- Oddbjørn Hatløy, prosjektleder ÅKP AS

Dit ein ser, dit kjem ein!

Aasmund Olavsson Vinje

Mobiliseringsmøte «Det store bildet»

3. februar 2020, Kl. 12:00-14:30
Storfjord kulturhus, Stranda

Det store bildet: Kort om utfordringa og bakgrunnen for prosjektet

Jan Ove Tryggestad, ordfører, Stranda kommune

Mål og avgrensingar for prosjektet: Kva skal forprosjektet levere?

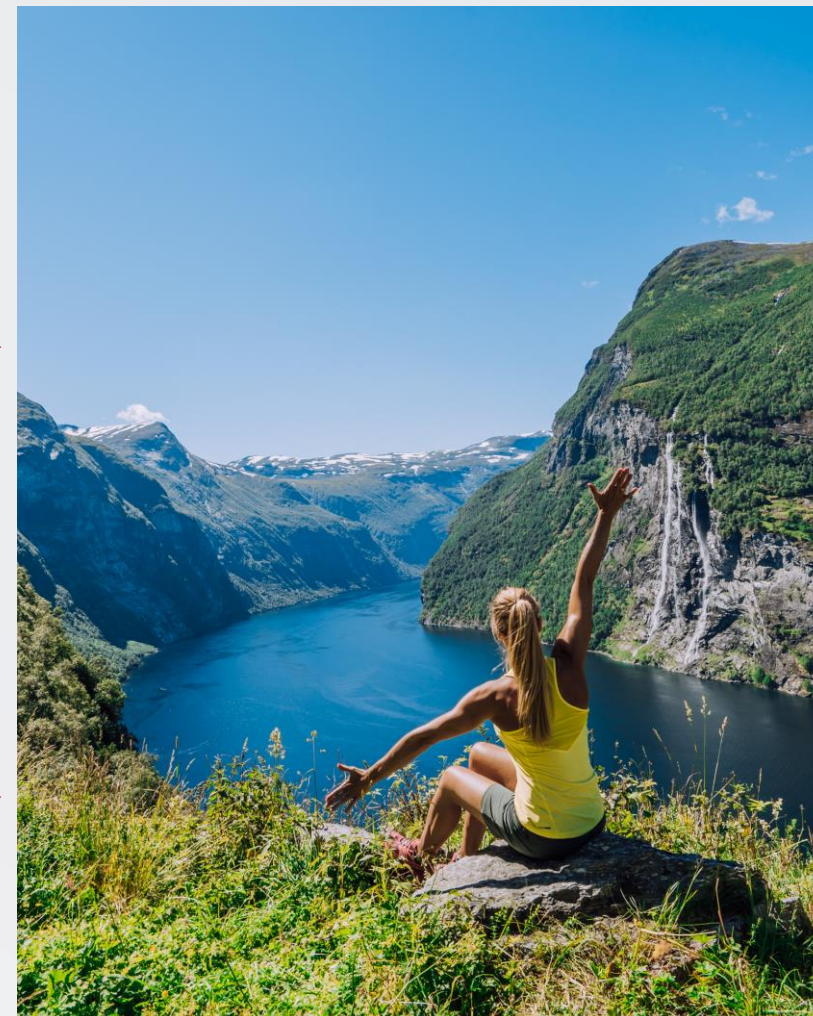
Oddbjørn Hatløy, prosjektleiar, ÅKP

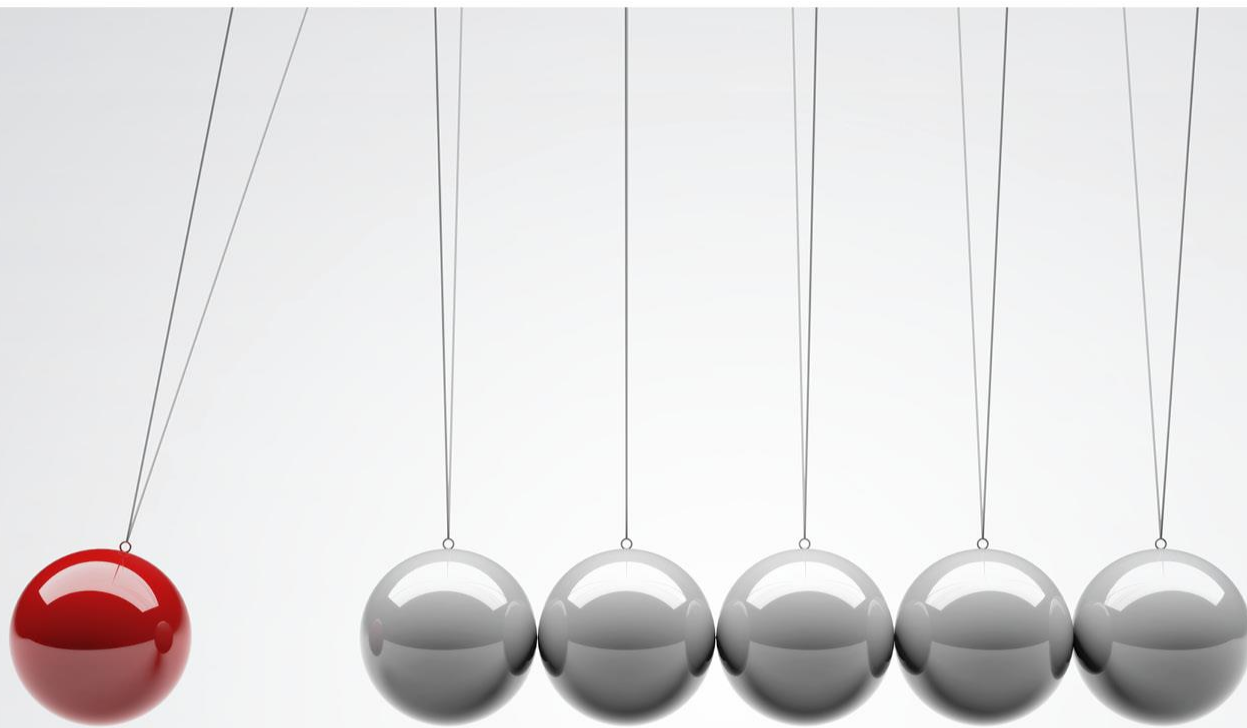
Prosjektgjennomføring: Kort om metode og gjennomføring

Oddbjørn Hatløy, prosjektleiar, ÅKP

Open dialog: Innspel til viktige forhold som bør trekkjast inn i prosjektet

Alle





Takk for oppmerksomheten